



Die Ju 88 D-1 mit der Verbandskennung D7+DK etwa 20 Sekunden vor dem Aufschlag. Im Hintergrund rechts die Landzungen Black Ball Head und White Ball Head. Dieses Gemälde, das die Situation am 23. Juli 1943 vor der irischen Küste darstellt, schuf der berühmte britische Flugzeugmaler Michael Turner nach Angaben des Autors.

Ju 88 D-1, D7 + DK, just twenty seconds before impact. This is the scene off the Irish coast on 23 July 1943 as captured by the brush of the British aviation artist Michael Turner according to the author's account. Black and White Bull Heads can be made out in the background to the right.

ben des Herrn Schulze ein markanter Punkt, an dem oft der Bodenluftdruck gemessen wurde.

Somit muß diese Meldung nach dem Abstieg direkt vor der Küste Minuten vor dem Aufprall oder gar während des Aufpralls abgesetzt worden sein. Direkt daran anschließend wollte dann die Maschine wahrscheinlich um Empfangsbestätigung der Bodenstelle bitten oder eine zusätzliche, taktische Meldung absetzen, die dann wohl plötzlich abbrach.

Diese Annahme wird verstärkt durch den Inhalt des Briefes vom 15.10.1984 des englischen Verteidigungsministeriums. Dort wird eindeutig aufgeführt, daß das Kriegstagebuch des Luftwaffenministeriums an diesem Tag von einem möglichen Unfall der deutschen Maschine spricht, die südlich Irlands Wettererkundung flog. Da jedoch in erster Linie taktische Einheiten in England die Meldungen dieser Maschinen auffingen und entschlüsselten und diese Meldungen ledig-

lich für das Tagesgeschehen wichtig waren, wurden diese Funksprüche auch dort nicht archiviert. Somit liegt leider der genaue Wortlaut mit der evtl. Bruchstelle des letzten Funkspruchs nicht vor.

*

Und nun zur Gesamtsituation:

Die jetzt interessantesten Personen sind der Flugzeugführer Hans Auschner und der



Linkes Bild: Im Hintergrund links die Landzunge des Bellinacarriga Hills; Bild rechts: Im Vordergrund der Fundort des brennenden Flugzeug-Rumpfes.

Fotos: Rolf Hölterhoff



Left, in the far distance the Ballynacallagh Hills. Right, the burning fuselage came down in the foreground of this photo.